

Nyt center giver transportørerne hurtig og mere effektiv service

Hirtshals Transport Center samler al service omkring vare- og godshåndteringen ved EU's nordlige grænse

Om mindre end et år har Hirtshals Transport Center samlet al den service, der skal ydes i forhold til tusindvis af lastbiler, som fragter varer og gods mellem kontinentet og primært Norge samt de nordatlantiske samfund – Færøerne og Island.

Toldekspeditionen er der allerede – i midlertidige omgivelser – og i løbet af det næste år investeres der over 100 millioner kroner i transportcentret.

Tolden skal ind i tidssvarende permanente omgivelser, og den bygning, som nu opføres, giver samtidig plads til speditjonsvirksomheder og færgerederiernes fragtafdeling. Den skal tillige rumme faciliteter til de mange chauffører, der passerer Hirtshals.

- Når land- og søtransport skal spille sammen stiller det store krav til service – ikke mindst ved overgangen fra den ene til den anden transportform. Det behov dækkes bedst tæt på overgangsstedet – altså lige der hvor HTC ligger, siger centerchef Tonni Sørensen, Hirtshals Transport Center.

- Opbygningen af HTC sker i meget tæt samarbejde med Hirtshals Havn. Havnen har behov for faciliteter til Tolden. I stedet for at optage plads på kajen, har Hirtshals Havn valgt at opføre told-bygning her ved indfaldsvejen med kun to km til havnen.

Transportørerne oplever denne placering som en effektiv og hurtig løsning.

HTC opføres i et 80.000 m² stort område ved EU's nordlige kontinentgrænse, netop hvor der skiftes mellem landevej til søvej.

Foruden bygnings-faciliteter etableres der truckdiesel-anlæg og P-opmarchplads på et 20.000 m² stort område. Der skal opføres otte tank-øer til fire benzin- og olieselskaber.

Norgestrafikken med færger til Kristiansand, Larvik, Bergen, Stavanger og Langesund befordrer årligt 450.000 personbiler og 130.000 lastbiler. Når Color Line i løbet af i år og næste år indsætter to nye Superspeed færger øges kapaciteten med 190 procent. Mindst 130.000 lastbiler skal altså toldbehandles i Hirtshals. De skal alle den vej af HTC.

- Vi skylder transportørerne, at de kan klare deres arbejde under gode forhold. Det skal ske rationelt og hurtigt.

Chaufførerne skal have mulighed at passe deres biler og gods, men også sig selv i ordentlige omgivelser, siger centerchef Tonni Sørensen.

- Derfor etableres der også - allerede her i 1. etape - velfærdsfaciliteter i forbindelse med speditons- og billetkontorer.

I etape 2 bygges der et 1200 m² stort værksted, hvor Dansk Trailer Service kan foretage reparationer, service og syn af lastbiltrailere.

I 3. etape, som vi indleder i 2008 – skal der bygges cafeteria, så der også blive mulighed for et måltid inden den videre tur. I det byggeri indgår også kiosker og butikker.

Her er der også anlæg - bl.a. benzintanke og vaskeanlæg – der skal servicere personbilisterne.

Der er endnu ikke sat startdato på etape 4 - et fragtcener eller et lagerområde.

Vi overvejer i øjeblikket, hvilke varer, der skal satses på. Mulighederne er tør-, køl og frostvarer.

I den etape skal der også opføres en vaskehal til lastbilerne.

Entreprenøren er gået i gang med 1. etape. HTC-området ved Hirtshals-motorvejen E 39's nordlige afkørselsvej ventes fuldt udbygget inden for de nærmeste fem år. Så er der investeret omkring 150 mill. kr.

Kontakt: Tonni Sørensen, Centerchef +45 20 11 39 55 – e-mail: ts@htc.dk