

NYE MULIGHEDER I HIRTSHALS



Hirtshals Transport Center - Dalsagervej 3
DK-9850 Hirtshals Tlf: +45 96 96 07 70 - www.htc.dk

Hirtshals Transport Center - lige ved grænsen mellem EU og Norge - tager fat på at servicere transportørerne og er fra starten gearet til den fleksibilitet, der er nødvendig, for at kravene fra en dynamisk branche kan honoreres



Centerbygning



1 sal.: HTC og KGH Customs Services
Stueetagen: Color Line Cargo

SKAT

CENTER MED TOTALSERVICE TIL TRANSPORTSEKTORENS AKTØRER

Med åbningen af Hirtshals Transport Center direkte ved den nordlige ende af Aalborg-Hirtshals Motorvejen E39 får serviceringen af den ekspanderende transportsektor et væsentligt løft. Kun to kilometer fra Hirtshals Havn er der skabt et moderne center, hvor chauffører, vognmænd, speditører og told-myndighed kan arbejde sammen om en effektivisering af transportopgaverne.

- Vi forventer en fortløbende udbygning af Hirtshals Transport Center, og er startet med at få de helt basale elementer på plads, siger det ny centers direktør Tonni Sørensen.

- Centerbygningen, som nu er taget i brug, er placeret i et område på 100.000 kvadratmeter, hvor der desuden er dieselanlæg på otte tankkøer med satellittankning og AdBlueanlæg.

Fire olieselskaber har etableret sig hos HTC. Det er ensbetydende med, at så godt som alle lastvognschauffører har dækning for deres kreditkort, når der skal tankes.

I centerbygningen er der indrettet lokaler til tolden samt kontorer til speditører, rederier og centrets egen administration. Yderligere er der tre moderne konferencelokaler til rådighed. De kan også benyttes af byens eller havnens erhvervsliv. Bygningen rummer udover chauffør-lounge også bade- og hvilefaciliteter til chaufførerne.

Her i etableringsfase 1 er der tale om en løbende proces. Nu, hvor vi har indtaget centerbygningen og er kommet i gang her, fortsætter vi med opførelse af en bygning, der bl.a. skal rumme cafeteria, forretning og tankanlæg til personbiler. Denne bygning forventes færdig i løbet af 2010.

I forbindelse med 1. fase arbejdes der også med at få etableret værksteder, dækservice og vaskehal, som chauffører og vognmænd passende kan benytte, når de – på vej ind i eller ud af EU – skal have papirerne bragt i orden hos tolden og en speditør på transportcentret.

Ved etableringen af Hirtshals Transport Center har vi lagt os i selen for at være yderst fleksible. Det skal være således, at alle grene af transportsektoren får mulighed for at benytte sig af centret. De enkelte firmaer har således muligheder for at trække på fælles faciliteter samtidig med, at de udvikler deres egen virksomhed.

Mange tanker og ideer er vendt i processen frem til åbningen af transportcentret, og der ligger stadig mange projekter, som skal indgå i den løbende proces.

Når vi skal videre, er det nødvendigt, at vi kan disponere over et rimeligt stort areal. Ud over de 100.000 kvadratmeter, der nu er taget i brug, ligger der andre

100.000 kvadratmeter, som umiddelbart kan inddrages.

Jeg forestiller mig, at vi her kommer til at opleve etablering af virksomheder, som har et meget snævert samarbejde med de folk, der direkte tager sig af transporten.

Det vil være naturligt, at opføre lagerfaciliteter hvad enten vi taler om tør-, køle- eller fryselager.

Det vil være attraktivt for adskillige virksomheder, at være til stede her, så godset kan behandles og fordeles lige på grænsen mellem EU og Norge.

For os hersker der ikke tvivl om, at vi i den kommende tid vil opleve stor aktivitet i center-området, og jeg er overbevist om, at der dukker ting op, som vi endnu ikke har kunnet forestille os.

Så er det, at vi på én gang skal være fleksible og stå for stabilitet, så firmaerne, der slår sig ned hos Hirtshals Transport Center, får rimelige vilkår til fortsat udvikling.



VIGTIG PORT TIL OG FRA NORGE

Dansk Shell kan nu også byde lastvogns-chauffører indenfor i Hirtshals



- Med 130.000 lastbiler om året er der ingen tvivl om, at Hirtshals Transport Center har sin berettigelse. Hirtshals er porten til og fra Norge, og derfor er byen og trafikcentret naturligvis vigtig for os. Markedschef Claus Skipper og Dansk Shell skulle ikke bruge lang betænkningstid, da muligheden for at etablere sig i Hirtshals Transport Center bød sig. Shell har i forvejen en tankstation i Hirtshals By, men det er første gang, at benzinselskabet kan byde lastvognschaufførerne velkommen til byen.

GENNEMTÆNK

- Hos Dansk Shell vil vi naturligvis tilbyde vore kunder at tanke diesel og AdBlue, som er et additiv, der giver en renere udstødning. Transporterhvervet er trængt.



Derfor er det af aller største vigtighed at udnytte tiden optimalt.

Markedschef, Claus Skipper:
Set med vore øjne er Hirtshals Transport Center fornuftigt og gennemtænkt.

- Set med vore øjne er Hirtshals Transport Center fornuftigt og gennemtænkt. Med SKAT dør om dør med spedititionsfirmaerne

og rederierne sparer chaufførerne kostbar tid, og med Dansk Shell på pladsen kan de tanke brændstof samtidig. Der er stor synergi i transportcentret, fastslår Claus Skipper.



Shell på Hirtshals Transport Center – sidste truckstop inden Norge



Hos Shell på Hirtshals Transport Center finder du alt hvad du har brug for, som chauffør på et tungt køretøj. Du kan naturligvis betale med dit euroShell Card, så du slipper for at have kontanter med.

- High speed pumper.
- AdBlue.
- Spisemuligheder. For øjeblikket en automat, men når bygningen snart står færdig, åbner cafeteriet.
- Badefaciliteter.
- Overnatningsmuligheder.
- Parkering for busser og lastbiler.
- Nem til- og frakørsel, der gør dette til et knudepunkt for den tunge trafik.

euroShell
Card



TRANSPORT ER VÆSENTLIG FOR ØKONOMISK VÆKST

Hirtshals Transport Center har potentiale til at få stor betydning for erhvervsudviklingen. Ikke alene for erhvervslivet i Nordjylland, men også i resten af landet

Af: Lene Espersen

Transport er en forudsætning for globalisering. Transport er nødvendig for langt de fleste virksomheder, og transporterhvervet fungerer som bindeled mellem andre brancher. Et velfungerende og effektivt transport- og logistiksystem er dermed et vigtigt rammevilkår for den økonomiske vækst.

Etableringen af et transportcenter i Hirtshals er også i tråd med Infrastrukturkommissionens anbefalinger om at styrke Danmarks porte til udlandet. Et godt samspil mellem lastbil, tog og skib vil være med til at effektivisere godstransporten ind og ud af Danmark og bidrager derved til en bedre udnyttelse af den eksisterende kapacitet i transportsystemet som helhed.

Der er en række gevinster ved at styrke samspillet mellem transportformerne. Et bedre samspil effektiviserer transporten, giver mindre trængsel og reducerer den negative påvirkning af natur, miljø og klima.

En velfungerende infrastruktur med gode transportforbindelser til udlandet vil således bidrage til at styrke danske virksomheders konkurrenceevne og underbygge væksten i Danmark. Det gælder ikke mindst for erhvervsliv og borgere i Nordjylland.



Foto: Helle Maos

"Det glæder mig, at Hirtshals Transport Center nu ser dagens lys."



Koncern-cargo direktør
i Color Line, John Juul.

TRANSPORTCENTRET GIVER ENDNU BEDRE SERVICE

Color Line glæder sig til at flytte ind i det
ny center – og få bedre plads på kajen

Med en markedsandel på 65 pct. af det gods, der fragtes mellem Danmark og Norge, er Color Line ubetinget den største transportør mellem de to nordiske broderlande. Og i takt med at de to hurtigfærger nu for alvor er sejlet ind, er antallet af lastvogne og dermed lane-meter stærkt stigende.

- Med hurtigfærgerne er godsmængden på Kristiansand steget med 50 pct. og på Larvik med hele 121 pct. i forhold til 2007, fortæller John Juul, der er koncern-cargo direktør i Color Line.

Med åbningen af Hirtshals Transport Center skifter John Juul og hans omkring 20 medarbejdere i Danmark de karakteristiske omgivelser på Norgeskajen ud med helt nye faciliteter i transportcentret.

BEDRE SERVICE

- Og vi glæder os, for dels flytter vi ind i et helt nyt hus med gode kolleger, og dels

får vi medarbejderne fra toldvæsnet som naboer igen, og endelig får vi mulighed for at give vore mange kunder en endnu bedre service, påpeger John Juul.

- Man kan sige, at vi i Color Lines cargo-afdeling har to altoverskyggende arbejdsopgaver, nemlig groft sagt at fylde vogndækket med så mange lastbiler som muligt og dernæst at tilbyde vore kunder at hjælpe dem med alt papirarbejde i forbindelse med overfarten. Derfor er vore kunder speditører, vognmænd og alle andre virksomheder, der beskæftiger sig med logistik i hele Europa, siger cargo-direktøren.

UNIKT PRODUKT

- Vi har i Color Line et helt unikt produkt. Vi har super-hurtige færger, der giver en overfartstid, som ingen af vore kolleger

kan matche. Vi har hele tiden fokus rettet mod at give kunderne den bedste service. Vi har meget attraktive afgangstider og gode priser, understreger John Juul, der desuden glæder sig til at flytte fra kajkanten til transportcentret et par kilometer inde i landet.

- Et af vore helt store problemer er pladsen på kajen. Når vore færger skal afsted, kan det mildest talt godt se kaotisk ud med de mange personbiler, der blandes med store og tunge lastvognstræk. Med transportcentret behøver lastvognene ikke fylde op på kajen. Vi kan vente med at kalde dem om bord til kort før afgang. Det vil lette presset på hele kajområdet ved færgerne, og for chaufførerne bliver ventetiden langt mere afslappet, gør John Juul opmærksom på.



Cargo med SuperSpeed til Norge

Send transporten til Norge med Color Line SuperSpeed.
En ny måde at rejse på - moderne og komfortabelt.
Mange afgange. Papirarbejdet med
EU-toldregler klarer vi.
Nemt og bekvemt til og fra Norge.



www.colorline-cargo.com



GODE TILBUD TIL KUNDERNE

YX glæder sig over at blive del af udviklingen i Hirtshals

YX er et norsk baseret olieselskab, så derfor var der heller ikke mange spekulationer om, hvorvidt selskabet skulle være repræsenteret i Hirtshals Transport Center. Ved porten mellem Norge og EU. Selvfølgelig skulle YX være med.

- YX har i forvejen Danmarks bedste netværk med flere end 100 dieselstationer, så vi gælder os til at være en del af den udvikling, som Hirtshals Havn og hele området gennemgår, fastslår markedschef hos YX, Jesper Skogstad, der har ansvaret for selskabets anlæg og for samarbejdet med de største kunder i transportbranchen.

FLERE FORDELE

- Placeringen af Hirtshals Transport Center er helt optimal, og hos YX vil vi kunne tilbyde vore kunder en række fordele.

Markedschef, Jesper Skogstad:
Placeringen af Hirtshals Transport Center er helt optimal.

Vi kan tilbyde et fuldt integreret kundekort med indbygget kørselsregnskab. Vi kan desuden tilbyde kunderne at blive en del af DKV Euro Service, som er et kreditkort, der giver adgang til 20.000 tankstationer over hele Europa, og som giver adgang til en lang række ydelser,

som f.eks. vejhjælp, dækservice, betaling af vejafgifter og hjælp i tilfælde af nedbrud på vejen, fortæller Jesper Skogstad.

På Hirtshals Transport Center er der god plads til at bevæge sig på og manøvrere rundt med de store biler. Alle pumper er hurtige, så chaufførerne kan få ordnet de nødvendige papirer, tanke diesel og AdBlue og så ellers komme hurtigt videre.



Markedschef,
Jesper Skogstad



Albuerum!

Vi lægger mer energi i dansk transport

Ring på 7010 1234 døgnet rundt - året rundt eller besøg www.yx.dk



Mer energi

KLAR MED HJÆLP DØGNET RUNDT

KGH Customs Services er en af Europas førende virksomheder indenfor toldhåndtering

Med flere end 40 års erfaring, den nødvendige finansielle formåen og en stab af dygtige og dynamiske medarbejdere, der altid har kundernes individuelle behov i fokus, er KGH Customs Services den naturlige samarbejdspartner for branchens største transportører, importører og eksportører. KGH beskæftiger sig udelukkende med toldhåndtering og rådgivning.

- Tidligere hed vi KGH Spedition, men vi har skiftet navn til KGH Customs Services. I modsætning til mange andre speditørfirmaer har vi ingen lastbiler. Vi transporterer ikke gods. Til gengæld er vi specialister i håndtering af gods over grænser, forklarer Lone Bertelsen, der er Operation Manager i Danmark og Kiel.

KLAR TIL HJÆLP

KGH åbnede kontor i Hirtshals i 1998. Her beskæftiger virksomheden fem medarbejdere, og totalt 13 i Danmark.

- Hos KGH er vi klar til at hjælpe vore kunder 24 timer i døgnet, syv dage om ugen. Kunderne kan altid komme i kontakt med os på telefon, og vi kan være på plads ved computeren på ganske kort tid, understreger Lone Bertelsen, der



Operation Manager,
Lone Bertelsen.

selv er udlært hos SKAT og kommer fra en vognmandsfamilie, så hun kender erhvervet fra flere sider.

Og netop den store viden, som er samlet i virksomheden igennem flere end 40 år, betyder, at KGH Customs Services er i stand til at tilbyde sine kunder højt kvalificeret rådgivning og håndtering af alle typer tolldokumenter på tværs af grænser i hele verden. KGHs medarbejdere holder sig løbende orienteret om lovgivning, regler og bestemmelser, og derfor

kan kunderne være sikre på, at afgifter og oplysninger til toldmyndighederne er korrekte.

GLÆDER SIG

KGH er foreløbig til stede i Danmark, Sverige, Norge, Belgien, England, Holland og Tyskland, og IT-systemerne er koblet op mod de lokale toldmyndigheders systemer, således at dokumentflowet kan ske hurtigt og effektivt.

- KGH Customs Services er en meget velanskrevet virksomhed, og vore medarbejdere sidder således med ved bordet, når nye regler og paragraffer forhandles, forklarer Lone Bertelsen.

- I Hirtshals glæder vi os til at flytte fra havneområdet og ind i det ny transportcenter. Vi

glæder os til at få SKAT som nærmeste nabo, lige som det er en stor fordel, at også rederierne befinder sig i samme bygning, understreger Lone Bertelsen.



Operation Manager, Lone Bertelsen:
Hos KGH er vi klar til at hjælpe vore kunder
24 timer i døgnet, syv dage om ugen.

**På din side
uanset grænser**



Danmark

KGH Customs Services
Færgehavnsvej 31
DK-9900 Fredrikshavn
office.df@kghcustoms.com
Tel +45 98 41 01 88

KGH Customs Services
Dalsagervej 5 A
DK-9850 Hirtshals
office.dh@kghcustoms.com
Tel +45 98 94 66 88



NYE MULIGHEDER I HIRTSHALS

Fjordline flytter efter 15 år i Hanstholm ind i det nye transportcenter

Når norske Fjordline skifter Hanstholm ud med Hirtshals, giver det rederiet helt nye muligheder – og udfordringer. Alene forholdene i den ny havn betyder, at rederiet i øjeblikket leder med lys og lygte efter mindst ét større skib. Desuden forventer Fjordline at skulle investere et betydeligt millionbeløb i nye faciliteter på havnen i Hirtshals.

- Vi glæder os meget til at komme til Hirtshals, og vi glæder os til at give vore kunder en endnu bedre service, både i Hirtshals Transport Center og i de nye tiltag, som vi forventer at sætte i værk på kajen, siger Gert Balling, der er direktør

for Fjordline Danmark A/S. Rederiet beskæftiger 175 medarbejdere i Danmark, heraf 25 i land.

PERFEKT

I dag sejler Fjordline Hirtshals-Stavanger-Bergen med færgen MS Bergenfjord, der kan tage 840 passager, cirka 150 personbiler og 41 lastbiler, men ifølge Gert Balling har rederiet brug for en færge, der er mindst 50 meter længere, således at Fjordline får mulighed for at fordoble sine lane-meter til cargo. Desuden forventer direktøren, at rederiet på sigt vil tilbyde sine kunder daglig afgang mod Norge.



Direktør, Gert Balling:

- Hirtshals er perfekt for os. Infrastrukturen på havnen er i orden. Motorvejen går lige til havnen, og vi får nu mulighed for at samle alle vore aktiviteter på ét sted. Vi har egne speditører, og i transportcentret vil vi være tæt på tolden, så det er helt perfekt, fastslår Gert Balling.

Overfarten mellem Hirtshals og Stavanger varer 11 og en halv time, og det betyder, at chaufførerne kommer i land med rene skiver og udhvilet efter en god nats søvn, som om det var i egen seng.



Den direkte vej til Fjordnorge.



Bilpakke for op til 5 pers. Hirtshals -Stavanger fra kr. 544,-
Bilpakke for op til 5 pers. Hirtshals - Bergen fra kr. 734,-
 (tillæg for pålagte skatter og afgifter)

Se også vor lavpriskalender for de bedste priser på
www.fjordline.dk

fjordline.dk



FORDEL AT FÆRGERNE SAMLES I HIRTSHALS

DSV ser frem til, at både Color Line og Fjordline vil sejle til og fra Danmarks nordligste færgenhavn mod Norge

Transport med løstrailere er et af de store forretningsområder for den største danskejede transportvirksomhed, DSV. Derfor ser virksomheden det som en stor fordel, at rederierne nu samler deres færgetrafik på havnen i Hirtshals. På den måde risikerer de tilknyttede vognmænd ikke at skulle køre så meget tomkørsel.

- Tidligere skulle vognmændene til Hanstholm, hvis trailerne skulle fragtes til Vestlandet i Norge, og da kapaciteten i sagens natur ikke er så stor i Hanstholm med kun ét rederi, ja så risikerede vognmanden at komme til at køre hjem uden en tom trailer, som efterfølgende helst skulle fyldes. Det vil vi ikke komme til at opleve i samme grad, når både Color Line og Fjordline nu sejler til og fra Hirtshals, gør Erik Vind opmærksom på. Han er ansvarlig for DSVs trafik på Norge.

TOLDBEHANDLING

- Desuden er det tit sådan, at det er rederierne, der sørger for, at løstrailere bliver

toldbehandlet hos SKAT. Derfor vil det naturligvis også være en fordel, at rederierne i Hirtshals bliver nærmeste nabo til medarbejderne fra SKAT, vurderer Erik Vind.

DSV er global udbyder af transport- og logistikløsninger tilpasset den enkelte kundes behov, uanset hvor i verden virksomheden leverer.

Koncernen er etableret med egne lokationer i mere end 55 lande - fordelt på Europa, Amerika, Asien og Australien. Sammen med partnere og agenter tilbyder DSV sine services i mere end 110 lande, hvilket gør DSV til en stærk global spiller.

25.200 ANSATTE

Koncernens 25.200 ansatte realiserer en forventet omsætning i 2008 på 38,5 milliarder kroner.

DSV tilbyder: Vejtransport, luftfragt, søfragt, projekttransport, ekspreservice, lagerhoteller, logistikløsninger og biltransport.



Når DSV skal fragte gods til og fra Norge, benytter virksomheden Sea Cargo, som sejler ud fra Esbjerg, Color Line og Fjordline fra Hirtshals og Stena Line fra Frederikshavn.



BRANCHEN FÅR ET SERVICELØFT

BRING Logistics glæder sig over, at meget bliver lettere, og at der kræses for chaufførerne

Synergi og bedre faciliteter betyder, at chauffører og vognmænd kan spare kostbar tid. Kommunikationen bliver bedre, når flere af parterne rykker tættere på hinanden, og bedre kommunikation betyder, at nogle problemer og misforståelser bliver ryddet af vejen.

- Derfor ser vi Hirtshals Transport Center som et meget positivt tiltag, hvor vi er overbevist om, at branchen som sådan får et gevaldigt serviceløft, fastslår Ole Jørgensen, der er administrerende direktør for BRING Logistics i Danmark.

NYT NAVN

BRING Logistics er et nyt navn på en af Nordens største transportvirksomheder, hvor bl.a. NOR-Cargo er blevet opkøbt. BRING logistics driver ikke selv vognmandsforretning men benytter sig af underentreprenører til at udføre transportopgaverne. En af opgaverne er at bringe løstrailere til og fra færgerne.

- Og her glæder vi os da over, at færgerne til Norge nu samles i Hirtshals, hvor vi tidligere skulle køre både til Hanstholm og til Hirtshals, og hvor vi kunne risikere at køre med tomme trailere fra havnen. Nu, hvor både Color Line og Fjordline sejler til og fra Hirtshals, ser vi meget store muligheder for at løse den problematik, siger Ole Jørgensen.

POSITIVT

- Vi er også meget glade for, at rederierne med transportcentret tilbyder at køre løstrailere ned til skibet. Det sparer vore chauffører for en masse kostbar tid, og så er det selvfølgelig en fordel, at SKAT, rederier og speditører bor i samme hus, og at der bliver optimale forhold for chaufførerne. Det er positivt, at man hos Hirtshals Transport Center har valgt at kræse om chaufførerne, understreger Ole Jørgensen, der også er glad for, at de løstrailere, der bliver efterladt på transportcentret, er under opsyn.

TRANSPORT

- Det er trods alt store værdier, vi transporterer, påpeger han. BRING Logistics har i Danmark afdelinger i Brøndby, Padborg, Aabyhøj, og Frederikshavn. Virksomhedens tjenester omfatter alle former for gods- og pakketransport samt oplagring og dermed forbundne logistik tjenester, såvel nationalt som internationalt.





SKAT VOGTER EU'S YDRE GRÆNSE

Papirgangen klares hurtigere, når medarbejdere bor dør om dør med speditørerne

Uanset om lastrummet er fyldt med jernrør, eller det er gabende tomt, skal alle lastvogne fra Norge aflægge SKAT et besøg. Havnekajen i Hirtshals er nemlig EU's ydre grænse mod nord, og derfor skal alle, der krydser grænsen, melde sig hos de danske toldmyndigheder.

- Alt gods til ind- og udland skal toldbehandles, og hvis chaufføren kommer tom til Danmark, skal han lige stikke næsen ind og sige hej, fortæller afdelingslederen for toldekspeditionerne i Hirtshals, Frederikshavn og Hanstholm, Hans Erik Langgaard, der er chef for cirka 30 medarbejdere, hvoraf de 10 er placeret i SKATs afdeling i Hirtshals.

CENTRAL PLADS

SKAT får en ganske central plads i Hirtshals Transport Center. Medarbejderne får nemlig arbejdsplads nøjagtigt midt i centret og bor dermed dør om dør med rederierne og deres cargo-afdelinger samt KGH Spedition. Altså de samar-

bejdspartnere, der klarer en del af papirarbejdet for vognmændene.

- Placeringen midt i centret og tæt ved speditørerne betyder naturligvis, at vi er i stand til at tilbyde kunderne en hurtigere og mere effektiv service, påpeger Hans Erik Langgaard.

Alle lastvogne, der skal med færgerne til og fra Norge, skal registreres hos både rederierne og hos SKAT. Det sker samtidigt, og dermed er medarbejderne hos SKAT altid orienteret om, hvem der sejler med færgerne, og hvad chaufførerne har med på ladet.

SIKKERHED OG SUNDHED

- Fortoldning er et af vore vigtigste arbejdsområder. Vi skal vurdere, hvad der skal betales i told af en last, og om der eventuelt skal betales moms. I forbindelse med toldbehandlinger sørger vi også for, at sikkerhed og sundhed ikke krænkkes. Det betyder, at vi særligt er på vagt overfor eksempelvis medicin, kopivarer

og affald. SKAT er den udførende myndighed og foretager kontrollen for andre myndigheder. Hvis det f. eks. er affald, vi tjekker, kan det være på vegne af Miljøministeriet, siger Hans Erik Langgaard. Forsendelse er en anden af arbejdsopgaverne. Forsendelse betyder i denne sammenhæng, at den endelige toldbehandling udskydes til det land, som transporten er bestemt for. Det vil sige, at en vognmand i Norge kan indlede en forsendelse allerede i hjemlandet og meddele de danske toldmyndigheder, at man ønsker at vente med toldbehandlingen, til chaufføren når til f. eks. Belgien. Endelig skal der udarbejdes en udførselsangivelse, bl.a. til udenrigshandelsstatistikken, men også af hensyn til konventioner, som Danmark har tilmeldt sig, således at vi er med til at sikre, at der ikke sendes uhensigtsmæssige varer til tredjelande.

TRANSPORTCENTRET GIVER LUFT TIL EFFEKTIVITET OG UDVIKLING PÅ HAVNEN

Hirtshals Havn er et attraktivt knudepunkt i Nordeuropa

I takt med at trafikmængden er steget på Hirtshals Havn, er behovet for yderligere udvikling også øget. Derfor er det en klar fordel for havnen, at Hirtshals Transport Center – HTC – nu slår dørene op, så aktiviteter, der tidligere lå på havnen nu får en bedre placering, samtidig med at der bliver mere plads til transportaktiviteter på havnen. Lige så vigtigt er det, at samspillet mellem transportcenter og havn åbner et helt nyt udviklingspotentiale – de er hinandens nødvendighed.

- Hirtshals Havn står sammen med en række private investorer bag etablerin-

gen af Hirtshals Transport Center. Allerede da de første tanker om et transportcenter blev drøftet, sad havnen med ved bordet, og nu hvor trafikmængderne over havnen vokser, er vores udfordringer blevet større, så HTC er en glimrende måde at skaffe mere plads på havnen, samtidig med at såvel logistik som service bliver effektiv, understreger Jens Kirketerp Jensen, administrerende direktør på Hirtshals Havn siden 2004.

OPTIMALE FORHOLD

- På Hirtshals Havn er vi naturligvis interesserede i, at så meget gods som muligt fragtes over Hirtshals. Vi er interesserede i, at så mange aktører som muligt i transportbranchen finder forholdene i Hirtshals attraktive. Derfor handler det bl.a. om at sikre optimale forhold

for transportørerne, og det gør vi ved at dele opgaverne mellem transportcentret og havnen. På transportcentret bliver chaufførerne serviceret samtidig med at papirarbejdet og toldbehandlingen bliver klaret – og på havnen kan vi koncentrere os om effektiv lastning og losning, påpeger Jens Kirketerp Jensen.

Hirtshals Havn er i dag allerede en betydende drejeskive på de nord-sydgående transportkorridorer gennem Nordeuropa og Skandinavien. Det europæiske motorvejsnet har i realiteten sit nordlige afsæt direkte på Hirtshals Havn, som på den måde er forbundet med markeder og industri i hele Europa.

AFSMITNING

Havnen har alle de faciliteter, der gør den til det naturlige bindeled mellem EU og Norge. Men havnen hviler ikke på laurbærene. Således er havnen i fuld gang med at investere 100 mio. kr. i udvikling på området. Havnen ønsker at være en innovativ ramme og en samlende aktør om et erhvervsområde, der rummer flere end 160 lejemål og genererer 2.700 arbejdspladser.

- Med opførelsen af Hirtshals Transport Center vil hele Hirtshals udvikle sig til et trafikcenter og et omdrejningspunkt. HTC bliver et udstillingsvindue for Hirtshals, og jeg er overbevist om, at transportcentret vil have en positiv afsmitning på byen og området i øvrigt, forudser Jens Kirketerp Jensen.



Jens Kirketerp Jensen,
administrerende direktør
på Hirtshals Havn

adresse Norgeskajen 11
Postboks 3
9850 Hirtshals

tlf. +45 96 56 50 00

fax. +45 98 94 42 93

Havnevagten - Døgnvagt +45 98 94 14 22

internet www.hirtshalshavn.dk

e-mail hirtshalshavn@hirtshalshavn.dk



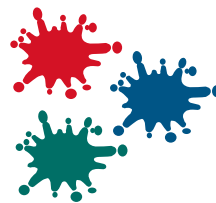
Hirtshals Havn
PORT OF HIRTSHALS

NORDDANMARKS FØRENDE ERHVERVSHAVN

HIRTSHALS **ENTREPRENØRFORRETNING A/S**

Safirvej 13 • 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 44 22



Jørgen Jeppesens Eftf.

Grævlingevej 22 . 9850 Hirtshals

Tlf. 98 94 33 99 . Mobil: 20 48 52 99

Fax 98 94 52 99 . E-mail: info@j-jeppesen.dk

Website: www.j-jeppesen.dk



ADVOKATFIRMAET

ADVONORD

HIRTSHALS

ved advokaterne

Olav Pedersen (H) og Tavs Diget (L) - Aut. bobestyrer

Jørgen Fibigersgade 10 - 9850 Hirtshals

Telefon 98 94 38 00 - Fax 98 94 48 98

E-mail: hirtshals@advonord.dk

. byggeri og planlægning

DR. CHRISTINES VEJ 26
9000 AALBORG

TLF. 9812 3044
FAX. 9812 2482

WWW.FRANSEN-SONDERGAARD.DK

**FRANSEN &
SØNDERGAARD** 
RÅDGIVENDE INGENIØRFIRMA K/S

H.M.U. A/S

ENTREPRENØRFORRETNING

DALSAGERVEJ 21 . 9850 HIRTSHALS . Fax: 98 94 37 34 . E-mail: hmu@hmu.dk

DØGNSERVICE

www.hmu.dk

98 94 45 44



HIRTSHALS

Dalsagervej 6 • 9850 Hirtshals • Tlf. 98 94 21 00

eccoprint®

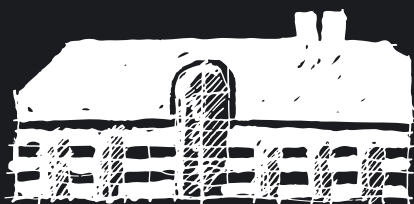
GRAFISK DESIGN  ETIKETTRYK

PRINT  OFFSETTRYK

KOMMUNIKATION  WEB

UDSTILLINGSSYSTEMER  SKILTE

Dalsagervej 10 | 9850 Hirtshals | Tlf: 98 94 44 99 | Fax: 98 94 31 31
info@eccoprint.dk | www.eccoprint.dk



**ARKITEKTFIRMAET
FINN ØSTERGAARD A/S**

www.arkitektfinnoest.dk

Rådgivende Ingeniør Aps

Ole Møgelmo

www.rosseels-tegnestue.dk

ROSSEEL'S
TEGNESTUE



www.rosseels-tegnestue.dk

POTENTIALE FOR FREMTIDEN

I Hirtshals Transport Center kan forskellige transportformer krydse hinanden



I EU definerer man bl.a. et transportcenter som et sted, hvor flere transportformer krydser hinanden. Dermed lever Hirtshals Transport Center allerede op til den fælles europæiske definition. Samtidig er centret forberedt for fremtiden og de politiske ønsker om i endnu højere grad at tage hensyn til miljøet.

- Hirtshals Transport Center har jo en ganske unik beliggenhed. Hirtshals er portalen til Norge, og EU's ydre grænse. Færgerne, motorvejen og dermed også lastbilerne mødes i forvejen her. Samtidig har Hirtshals alle forudsætninger for yderligere at inddrage jernbanen og dermed give transportcentret endnu en dimension, mener Sven Buhrkall, der er

en af landets førende eksperter indenfor transport og logistik og tidligere formand for Danske Speditører.

ENDNU ET BEN

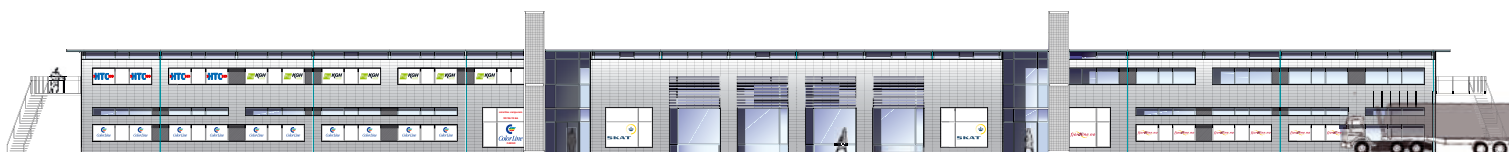
Sven Buhrkall tror ikke, at jernbanen vil punktere landevejstrafikken, men derimod føje endnu et ben til mulighederne. Både myndigheder og speditører er interesseret i at flytte noget af godset fra landevejen til skinnerne i de tilfælde, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt.

- Men, hvis det skal være muligt at kombinere lastvognene med togvognene, kræver det en større millioninvestering på Hirtshals Havn, og jeg mener, at det i vid udstrækning må være en offentlig

opgave, påpeger Sven Buhrkall, der i øvrigt er meget begejstret over, at det nu er muligt på visse strækninger at køre med modulvogntog.

MODULVOGNTOG

- Modulvogntogene reducerer jo antallet af lastbiler fra tre til to, og erfaringerne fra Sverige, hvor man har kørt med modulvogntog i mange år, er gode. De skaber ikke problemer. Tværtimod øger de effektiviteten. På Hirtshals Havn har man infrastrukturen på plads og med 4-sporet vej - via det ny transportcenter - helt ned til kajkanten passer Hirtshals perfekt til modulvogntog, synes Sven Buhrkall.



»» VI ØNSKER HTC TILLYKKE ««





OK ER NY I HIRTSHALS

Flere færgeruter gør byen mere interessant

For det danske energiselskab OK bliver Hirtshals en helt ny oplevelse. Med indvielsen af Hirtshals Transport Center vil selskabet for første gang være i stand til at byde lastvognskunderne velkommen ved EUs nordlige grænse.

- I takt med at der kommer flere og flere færgeruter til og fra Hirtshals, bliver byen og området mere interessant. Mere trafik betyder flere potentielle kunder for os, gør Henrik Guldmann opmærksom på. Han er produktchef for truckkæden hos OK og ansvarlig for alle truckdiesel stationerne.

SYNERGIEFFEKT

OK er ikke i forvejen repræsenteret i Hirtshals, men Henrik Guldmann peger på, at samlingen af SKAT og andre services er et spændende projekt med stor synergieffekt.

- I Hirtshals Transport Center kan chaufførerne fra vore high speed pumper tanke 120-150 liter diesel i minuttet samt naturligvis AdBlue. Udover vort eget OK Truck Kort kan kort fra UTA og DKV også benyttes som betalingsmiddel. Herved kan vi også byde velkommen til kunder fra resten af Europa, både i Hirtshals og på resten af vore Truck Diesel stationer, fortæller Henrik Guldmann.

OK er modsat de øvrige olieselskaber i Hirtshals Transport Center et rent dansk selskab, der kun opererer i Danmark.



OK TRUCK DIESEL



FÅ DET HELE
SAMLET ONLINE



Med et OK Truck Diesel-kort får du adgang til mere end billig diesel. På www.ok.dk kan du se „Min OK“, hvor du hurtigt og nemt får overblik over dine køb hos OK. Du skal bare logge på med dit OK-kontonummer og adgangskode. Alt samlet og overskueligt ét sted.

Få flere fordele på www.ok.dk